

LOCALE

La Délivrance, ancienne cité de cheminots, fête ses 100 ans

🕒 1 min



Première balade urbaine dans la Cité. Il y a 100 ans cette année, en 1921, une gare de triage était créée à Lomme par la Compagnie des chemins

de fer du Nord (du baron de Rothschild).

Lomme.

Pour héberger le nombreux personnel nécessaire, une Cité de cheminots était également implantée entre la gare et le quartier du Bourg. L'ensemble a alors reçu le nom de La Délivrance, choisi par l'ingénieur en chef de la Compagnie, Raoul Dautry, en écho à la « délivrance » (c'est le terme qu'on employait alors) de la région suite à l'occupation allemande. L'affaire fut rapidement menée. Le maire, Eugène Dereuse, n'a appris cette implantation qu'en lisant la presse ! Les travaux furent également menés à un rythme accéléré. Commencés en décembre 1920, ils étaient terminés en octobre 1921.

Ce centenaire sera fêté comme il se doit cette année. Les manifestations prévues ont été retardées par la crise sanitaire mais elles devraient pouvoir se dérouler jusqu'en juillet 2022. Elles débiteront par la grande fête de quartier qui aura lieu le 3 juillet dans le cadre des Estivales. Mais, une première visite guidée de la Cité des cheminots a été organisée récemment sous la conduite de membres du CAUE (Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement).

En 1921, les maisons avaient toutes l'eau courante, le tout-à-l'égout, l'électricité, un jardin, etc.

En deux groupes, une vingtaine de personnes ont pu se promener pendant plusieurs heures dans les rues du quartier. Au fil de leurs pas, ils ont pu bénéficier des nombreuses informations apportées par Anne Braquet, Béatrice Auxent, Fanny Frigout et Vincent Levive, du CAUE, renforcés par Éric

Brylowskij et Alice Barrault, de ICF Habitat qui gère 450 logements de la Cité.

Ils sont revenus sur l'histoire de La Délivrance et son évolution. La gare s'étend sur plus de 100 hectares et la Cité couvre 70 hectares. Édifiée sur le modèle des cités-jardins, 835 logements y furent construits dans des styles originaux (il y a 15 modèles de maisons différentes). Elles firent sensation à une époque où les maisons ouvrières étaient souvent inconfortables.

À Délivrance, elles avaient toutes l'eau courante, le tout-à-l'égout, l'électricité, un jardin, etc. La Cité se voulait aussi un modèle urbain et social avec une salle de réunion, une piscine, un centre médical, une école ménagère, un économat, etc. Même si, aujourd'hui, ils ne sont plus tous cheminots, les habitants de la Délivrance restent fortement attachés à leur quartier qui reste vivant. Et nul doute que ce centenaire sera bien fêté.

A. V. (CLP)